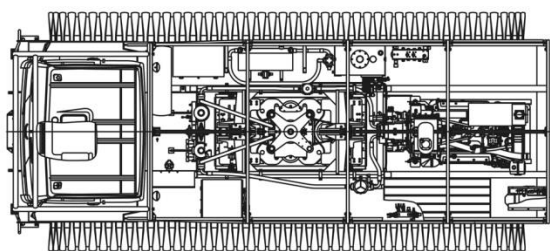
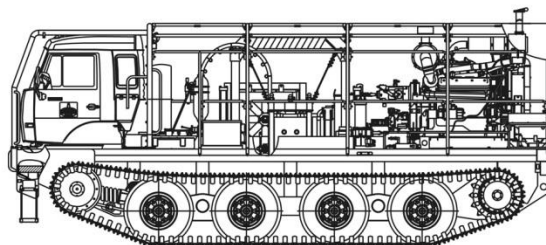


СВС24/РС27

вибрационный источник сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



Источник сейсмических сигналов СВС24/РС27 предназначен для возбуждения продольных сейсмических волн в геологической среде путем механического вибрационного воздействия на поверхность грунта. Областью применения источника является сейсмическая разведка нефтяных и газовых месторождений, преимущественно в северных районах в условиях бездорожья, снежной целины и заболоченной местности.. Источник монтируется на самоходном снегоболотоходном шасси с гидростатическим приводом. Шасси имеет гусеничный ход на резинометаллических гусеницах и обладает высокой проходимостью в труднодоступных местах.

СВС24/РС27

Технические характеристики

Возбудитель вибрации

Тип возбудителя вибрации	СВ-30
Максимальное (пиковое) усилие, кН	300,6
Номинальное толкающее усилие, кН	284,4
Рабочий диапазон частот, Гц	1...250*
Реактивная масса, кг	4800
Максимальная амплитуда перемещения реактивной массы, мм	101
Масса опорной плиты, кг	1940
Площадь опорной плиты, м ²	2,5
Усилие прижима опорной плиты, кг	28 500
Механизм взвешивания возбудителя вибрации	2 пневмоопоры
Гидравлическая система	замкнутого типа
Насос гидравлической системы	DENISON P14P
Тип сервоклапана	ATLAS 240H
Управляющий клапан	MOOG-760
Гидробак, л	400

* Максимальное пиковое усилие – от 5,5 Гц (В зависимости от применяемой системы управления)

Шасси

Тип шасси	РС27
Двигатель	ЯМЗ 7511.10
Мощность двигателя, л/с	400
Максимальная скорость движения источника, не более, км/ч	15
Преодолеваемый угол подъема, %	60
Минимальный радиус поворота, м	9
Топливный бак, л	1000
Масса источника, не более, кг	30440
Длина источника, мм	8 690
Ширина источника, мм	3 800
Высота источника, мм	3 800
Дорожный просвет по опорной плите, мм	450
Тяговое усилие лебедки, т	13,6



СВС24/РС27

Транспортная база

Шасси

- Сварная рама из высокопрочной низкотемпературной стали

Подвеска

- Типа "качающаяся балка".
- Поддрессоренная кабина.

Трансмиссия

- Двигатель: V-образный, с турбонаддувом, 400 л/с с дистанционным пневматическим управлением
- Планетарные редуктора с гидромоторами на каждом борту, оснащенные муфтами сцепления для обеспечения буксировки

Рулевое управление

- Две независимые гидростатические трансмиссии, состоящие из регулируемых гидронасоса и гидромотора

Электронная система управления

- Возможна работа с различными электронными системами управления:
 - «СвипМастер» – АО «ГЕОСВИП», Россия
 - ГСД-2 – ООО «GDS», Россия
 - Force-III – Seismic Source Co., США
 - VibPro HD – INOVA, США

Кабина

- Металлическая с эвакуационным люком
- Два места и одно спальное
- Регулируемое сиденье водителя-оператора на пневмоподвеске
- Система отопления кабины и обдува стекол
- Внешнее и внутренне освещение
- Панель с приборами управления и контроля шасси и вибратора
- Шумо- и термоизоляция
- Система видеонаблюдения работы возбудителя вибрации и движения задним ходом (опция)

Система жизнеобеспечения

- Предпусковой подогрев двигателя, гидробака, топливного бака, кабины и аккумуляторов
- Пневмосистема с влагоотделителем и воздухоосушителем
- Подогрев топлива и рабочей жидкости за счет циркуляции охлаждающей жидкости двигателя через теплообменники в топливном баке и в гидробаке
- Теплоизоляционный тент
- Система центральной смазки (опция)

Шины

- Пневматические 12,00-20 модели ИЯ-241

Рабочий диапазон

- Рабочий диапазон температур: -40...+45 С⁰



Вибрационные источники сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



СВ-30/150Б



СВС24/РС27



СВ-27/150К



СВ-20/150МТК



СВ-14/150



СВ-5/300В



ИДД-108



ИДД-20