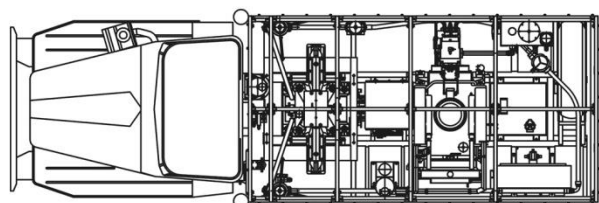
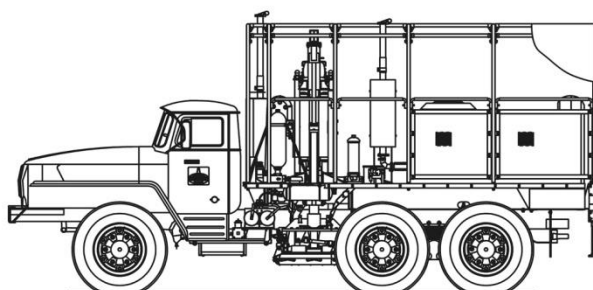


СВ-14/150

вибрационный источник сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



Источник сейсмических сигналов СВ-14/150 предназначен для возбуждения продольных сейсмических волн в геологической среде путем механического вибрационного воздействия на поверхность грунта. Областью применения источника является сейсмическая разведка нефтяных и газовых месторождений в регионах с различными климатическими и геологическими условиями. Источник смонтирован на шасси автомобиля Урал-55571-40

СВ-14/150

Технические характеристики

Возбудитель вибрации

Тип возбудителя вибрации	СВ-14
Номинальное толкающее усилие, кН	140
Рабочий диапазон частот, Гц	1...250*
Реактивная масса, кг	1 735
Максимальная амплитуда перемещения реактивной массы, мм	80
Масса опорной плиты, кг	1 165
Площадь опорной плиты, м ²	1,6
Усилие прижима опорной плиты, кг	15 300
Механизм взвешивания возбудителя вибрации	1 пневмо-опоры
Гидравлическая система	замкнутого типа
Насос гидравлической системы	DENISON P7P
Тип сервоклапана	АТЛАС 160Н
Управляющий клапан	MOOG
Гидробак, л	320

* Максимальное пиковое усилие – от 5,5 Гц (В зависимости от применяемой системы управления)

Шасси

Тип шасси	Урал 55571-40
Двигатель	ЯМЗ 236НЕ2
Мощность двигателя, л.с.	230
Максимальная скорость движения источника, не более, км/ч	55
Преодолеваемый угол подъема, %	27
Минимальный радиус поворота, м	11,6
Топливный бак, л	470
Масса источника, не более, кг	16 800
Распределение нагрузки на передний мост, кг	6 200
Распределение нагрузки на заднюю тележку, кг	10 600
Длина источника, мм	8 000
Ширина источника, мм	2 500
Высота источника, мм	3 800
Дорожный просвет по опорной плите, мм	370



СВ-14/150

Транспортная база

Шасси

- Урал-55571-40 (6x6)
- Рама клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами

Исполнения

- Возможны исполнения для работ в условиях севера или пустыни.
- Рабочий диапазон температур: -30...+40 С°

Трансмиссия

- Двигатель: ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, V-образный, 230 л/с
- Коробка передач: ЯМЗ-236У, механическая, 5-ти ступенчатая.

Шины

- 1200x500-508 мод.ИД-П284 с регулируемым давлением

Рулевое управление

- с гидравлическим двухконтурным приводом

Электронная система управления

- Возможна работа с различными электронными системами управления:
 - «СвипМастер» – АО «ГЕОСВИП», Россия
 - ГСД-2 – ООО «GDS», Россия
 - Force-III – Seismic Source Co., США
 - VibPro HD – INOVA, США

Кабина

- Металлическая
- Два места
- Регулируемое сиденье водителя-оператора
- Система отопления кабины и обдува стекол
- Система кондиционирования (опция)
- Внешнее и внутренне освещение
- Панель с приборами управления и контроля шасси и вибратора
- Шумо- и термоизоляция

Система жизнеобеспечения

- Предпусковой подогрев двигателя, гидробака, топливного бака, кабины и аккумуляторов
- Пневмосистема с влагоотделителем и воздухоосушителем
- Подогрев топлива и рабочей жидкости за счет циркуляции охлаждающей жидкости двигателя через теплообменники в топливном баке и в гидробаке
- Теплоизоляционный тент
- Система центральной смазки (опция)

Подвеска

- Передняя: Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- Задняя: Зависимая на двух полуэллиптических рессорах и подрессорниках, работающих совместно с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия



Вибрационные источники сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



СВ-30/150Б



СВС24/РС27



СВ-27/150К



СВ-20/150МТК



СВ-14/150



СВ-5/300В



ИДД-108



ИДД-20