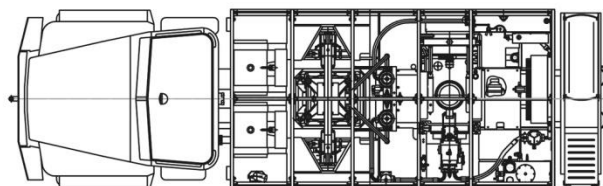
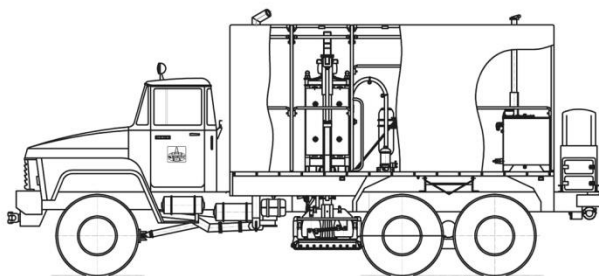


СВ-20/150МТК

вибрационный источник сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



Источник сейсмических сигналов СВ-20/150МТК предназначен для возбуждения продольных сейсмических волн в геологической среде путем механического вибрационного воздействия на поверхность грунта. Областью применения источника является сейсмическая разведка нефтяных и газовых месторождений в регионах с различными климатическими и геологическими условиями. Источник монтируется на шасси автомобиля КрАЗ-6322 (КрАЗ-260)

СВ-20/150МТК

Технические характеристики

Возбудитель вибрации

Тип возбудителя вибрации	СВ-20
Максимальное (пиковое) усилие, кН	201,7
Номинальное толкающее усилие, кН	200,8
Рабочий диапазон частот, Гц	1...250*
Реактивная масса, кг	2 660
Максимальная амплитуда перемещения реактивной массы, мм	65
Масса опорной плиты, кг	1 690
Площадь опорной плиты, м ²	1.97
Усилие прижима опорной плиты, кг	20 480
Механизм взвешивания возбудителя вибрации	1 пневмо-опора
Гидравлическая система	замкнутого типа
Насос гидравлической системы	DENISON P11P
Тип сервоклапана	АТЛАС 200Н
Управляющий клапан	MOOG
Гидробак, л	320
Двигатель	ЯМЗ-238М2-5
Мощность двигателя, л/с	240
Емкость топливного бака, л	310

* Максимальное пиковое усилие – от 5,5 Гц (В зависимости от применяемой системы управления)

Шасси

Тип шасси	КрАЗ-6322 (КрАЗ-260)
Двигатель	ЯМЗ 238Д
Мощность двигателя, л.с.	330
Максимальная скорость движения источника, не более, км/ч	55
Преодолеваемый угол подъема, %	58
Глубина преодолеваемого брода, м	1,2
Минимальный радиус поворота, м	13,5
Топливный бак, л	500
Масса источника, не более, кг	21 000
Распределение нагрузки на передний мост, кг	7 000
Распределение нагрузки на заднюю тележку, кг	14 000
Длина источника, мм	9 030
Ширина источника, мм	2 720
Высота источника, мм	4 000
Дорожный просвет по опорной плите, мм	390



СВ-20/150МТК

Транспортная база

Шасси

- КРАЗ-6322, 6 x 6
- Цельносварная рама из высокопрочной низкотемпературной стали

Исполнения

- Возможны исполнения для работ в условиях севера или пустыни.
- Рабочий диапазон температур: -30...+40 С⁰

Трансмиссия

- Двигатель: V-образный, с турбонаддувом, 330 л/с
- Коробка передач: механическая, 8-ступенчатая
- Три ведущих моста

Рулевое управление

- С гидроусилителем

Электронная система управления

- Возможна работа с различными электронными системами управления:
 - «СвипМастер» – АО «ГЕОСВИП», Россия
 - ГСД-2 – ООО «GDS», Россия
 - Force-III – Seismic Source Co., США
 - VibPro HD – INOVA, США

Кабина

- Металлическая
- Два места
- Регулируемое сиденье водителя-оператора
- Система отопления кабины и обдува стекол
- Система кондиционирования (опция)
- Внешнее и внутренне освещение
- Панель с приборами управления и контроля шасси и вибратора
- Шумо- и термоизоляция

Система жизнеобеспечения

- Предпусковой подогрев двигателя, гидробака, топливного бака, кабины и аккумуляторов
- Пневмосистема с влагоотделителем и воздухоосушителем
- Подогрев топлива и рабочей жидкости за счет циркуляции охлаждающей жидкости двигателя через теплообменники в топливном баке и в гидробаке
- Теплоизоляционный тент

Шины

- 1300x530-533, бескамерные с регулируемым давлением



Вибрационные источники сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



СВ-30/150Б



СВС24/РС27



СВ-27/150К



СВ-20/150МТК



СВ-14/150



СВ-5/300В



ИДД-108



ИДД-20