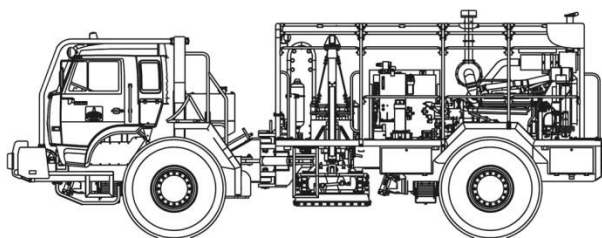


СВ-30/150Б

вибрационный источник сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



Источник сейсмических сигналов СВ-30/150Б предназначен для возбуждения продольных сейсмических волн в геологической среде путем механического вибрационного воздействия на поверхность грунта. Областью применения источника является сейсмическая разведка нефтяных и газовых месторождений в регионах с различными климатическими и геологическими условиями. Источник смонтирован на самоходном шасси типа «Багги» с шарнирно-сочлененной рамой и гидростатическим приводом

СВ-30/150Б

Технические характеристики

Возбудитель вибрации

| | |
|---|-----------------|
| Тип возбудителя вибрации | СВ-30 |
| Максимальное (пиковое) усилие, кН | 300,6 |
| Номинальное толкающее усилие, кН | 284,4 |
| Рабочий диапазон частот, Гц | 1...250* |
| Реактивная масса, кг | 4800 |
| Максимальная амплитуда перемещения реактивной массы, мм | 101 |
| Масса опорной плиты, кг | 1890 |
| Площадь опорной плиты, м ² | 2,5 |
| Усилие прижима опорной плиты, кг | 29 000 |
| Механизм взвешивания возбудителя вибрации | 2 пневмоопоры |
| Гидравлическая система | замкнутого типа |
| Насос гидравлической системы | DENISON P14P |
| Тип сервоклапана | АТЛАС 240Н |
| Управляющий клапан | MOOG-760 |
| Гидробак, л | 400 |
| * Максимальное пиковое усилие – от 5,5 Гц (В зависимости от применяемой системы управления) | |

Шасси

| | |
|--|-------------|
| Тип шасси | Багги (4x4) |
| Двигатель | ЯМЗ 7511.10 |
| Мощность двигателя, л.с. | 400 |
| Максимальная скорость движения источника, не более, км/ч | 38 |
| Преодолеваемый угол подъема, % | 60 |
| Минимальный радиус поворота, м | 9 |
| Топливный бак, л | 980 |
| Масса источника, не более, кг | 32 950 |
| Распределение нагрузки на передний мост, кг | 17 285 |
| Распределение нагрузки на заднюю тележку, кг | 15 645 |
| Длина источника, мм | 9 900 |
| Ширина источника, мм | |
| шины 23.5-25 | 2 500 |
| шины 67x34-25 | 3 000 |
| шины 66x43-25 | 3 400 |
| Высота источника, мм | 3 700 |
| Дорожный просвет по опорной плите, мм | 520 |
| Тяговое усилие лебедки, т | 13,6 |



СВ-30/150Б

Транспортная база

Шасси

- Самоходное с гидростатическим приводом
- Сварная, шарнирно-сочлененная рама из высокопрочной низкотемпературной стали

Исполнения

- Возможны исполнения для работ в условиях севера или пустыни, а также для передвижения по дорогам общего пользования (габаритное)
- Рабочий диапазон температур: -40...+45 С⁰

Трансмиссия

- Двигатель: V-образный, с турбонаддувом, 400 лс с дистанционным пневматическим управлением
- Ведущие мосты: «Кировец», с дифференциалом типа «Ной спин» или «OMSI» с дисковыми тормозами «мокрого» типа

Рулевое управление

- Шарнирно-сочлененная рама с поворотными гидроцилиндрами и элементами управления фирмы SAUER-DANFOSS

Электронная система управления

- Возможна работа с различными электронными системами управления:
 - «СвипМастер» – АО «ГЕОСВИП», Россия
 - ГСД-2 – ООО «GDS», Россия
 - Force-III – Seismic Source Co., США
 - VibPro HD – INOVA, США

Кабина

- Металлическая с эвакуационным люком
- Два места и одно спальное
- Регулируемое сиденье водителя-оператора
- Система отопления кабины и обдува стекол
- Система кондиционирования (опция)
- Внешнее и внутренне освещение
- Панель с приборами управления и контроля шасси и вибратора
- Шумо- и термоизоляция
- Система видеонаблюдения работы возбудителя вибрации и движения задним ходом

Система жизнеобеспечения

- Предпусковой подогрев двигателя, гидробака, топливного бака, кабины и аккумулятора
- Пневмосистема с влагоотделителем и воздухоосушителем
- Подогрев топлива и рабочей жидкости за счет циркуляции охлаждающей жидкости двигателя через теплообменники в топливном баке и в гидробаке
- Теплоизоляционный тент
- Система центральной смазки (опция)

Подвеска

- Жесткое крепление мостов к полурамам
- Подрессоренная кабина.

Шины

- 23,5-25 (узкие)
- 67x34x25 (промышленные универсальные)
- 66x43x25 (грязь/снег)



Вибрационные источники сейсмических сигналов
производства АО «ГЕОСВИП»



СВ-30/150Б



СВС24/РС27



СВ-27/150К



СВ-20/150МТК



СВ-14/150



СВ-5/300В



ИДД-108



ИДД-20