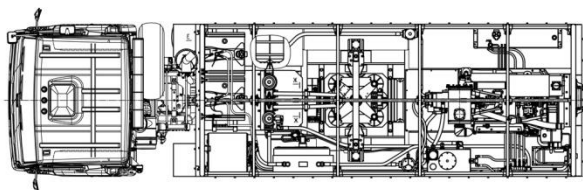
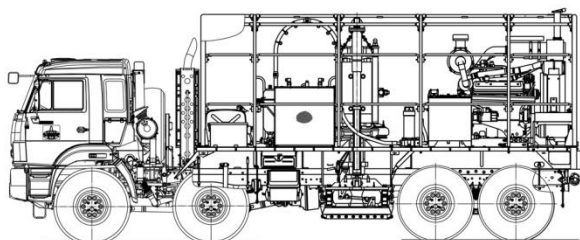


# СВ-27/150К

вибрационный источник сейсмических сигналов  
производства АО «ГЕОСВИП»



Источник сейсмических сигналов СВ-27/150К предназначен для возбуждения продольных сейсмических волн в геологической среде путем механического вибрационного воздействия на поверхность грунта. Областью применения источника является сейсмическая разведка нефтяных и газовых месторождений. Источник монтируется на шасси автомобиля КамАЗ-63501.

## СВ-27/150К

### Технические характеристики

#### Возбудитель вибрации

Тип возбудителя вибрации	СВ-27
Максимальное (пиковое) усилие, кН	266,8
Номинальное толкающее усилие, кН	239,4
Рабочий диапазон частот, Гц	1...250*
Реактивная масса, кг	3 436
Максимальная амплитуда перемещения реактивной массы, мм	83
Масса опорной плиты, кг	2 134
Площадь опорной плиты, м <sup>2</sup>	2,3
Усилие прижима опорной плиты, кг	24 400
Механизм взвешивания возбудителя вибрации	2 пневмо-опоры
Гидравлическая система	замкнутого типа
Насос гидравлической системы	DENISON P14P
Тип сервоклапана	ATLAS 200H
Управляющий клапан	MOOG-760
Гидробак, л	320

\* Максимальное пиковое усилие – от 5,5 Гц  
(В зависимости от применяемой системы управления)

#### Шасси

Тип шасси	КамаЗ-63501
Двигатель	КамаЗ-740.50-360
Мощность двигателя, л/с	360
Максимальная скорость движения источника, не более, км/ч	70
Преодолеваемый угол подъема, %	60
Минимальный радиус поворота, м	14,8
Топливный бак, л	500+275
Масса источника, не более, кг	27 200
Распределение нагрузки на передние мосты, кг	11 200
Распределение нагрузки на заднюю тележку, кг	16 000
Длина источника, мм	9 650
Ширина источника, мм	2 500
Высота источника, мм	4 000
Дорожный просвет по опорной плите, мм	380



## СВ-27/150К

### Транспортная база

#### Шасси

- КамАЗ-63501, 8x8
- Цельносварная рама из высокопрочной низкотемпературной стали

#### Подвеска

- Передняя: из 4-х продольных полуэллиптических рессор и 2-х амортизаторов совместного действия
- Задняя: балансирующая, с 2-мя полуэллиптическими рессорами

#### Трансмиссия

- Двигатель: V-образный, с турбонаддувом, 360 л/с
- Коробка передач: механическая, 10-ступенчатая
- 4 ведущих моста

#### Насосная установка

- Двигатель: V-образный, с турбонаддувом, 400 л/с с дистанционным пневматическим управлением

#### Рулевое управление

- С дополнительным цилиндром гидроусилителя

#### Электронная система управления

- Возможна работа с различными электронными системами управления:
  - «СвиПМастер» – АО «ГЕОСВИП», Россия
  - ГСД-2 – ООО «GDS», Россия
  - Force-III – Seismic Source Co., США
  - VibPro HD – INOVA, США

#### Кабина

- Металлическая
- Два места и одно спальное
- Регулируемое сиденье водителя-оператора
- Система отопления кабины и обдува стекол
- Внешнее и внутренне освещение
- Панель с приборами управления и контроля шасси и вибратора
- Шумо- и термоизоляция
- Система кондиционирования (опция)
- Система видеонаблюдения работы возбудителя вибрации и движения задним ходом

#### Система жизнеобеспечения

- Предпусковой подогрев двигателя, гидробака, топливного бака, кабины и аккумуляторов
- Пневмосистема с влагоотделителем и воздухоосушителем
- Подогрев топлива и рабочей жидкости за счет циркуляции охлаждающей жидкости двигателя через теплообменники в топливном баке и в гидробаке
- Теплоизоляционный тент
- Система центральной смазки (опция)

#### Шины

- 425/85R21, пневматические с регулируемым давлением

#### Исполнения

- Возможны исполнения для работ в условиях севера или пустыни
- Рабочий диапазон температур: -30...+40 С<sup>0</sup>



Вибрационные источники сейсмических сигналов  
производства АО «ГЕОСВИП»



**СВ-30/150Б**



**СВС24/РС27**



**СВ-27/150К**



**СВ-20/150МТК**



**СВ-14/150**



**СВ-5/300В**



**ИДД-108**



**ИДД-20**